



SÉRIE DUG | UNITÉS DE DOSAGE GRAVIMÉTRIQUE

La série DUG garantit **un dosage automatique précis et performant** des mélanges-maîtres, additifs et matières régénérées.

Sa conception allie technologie et flexibilité pour s'adapter aux besoins des presses à injecter, machines de soufflage et extrudeuses.

La gamme propose **un large choix de vis doseuses en acier inoxydable**, disponibles en différents diamètres.

Le profil des vis assure un dosage précis et régulier. L'inclinaison de l'axe de la vis garantit une précision et une stabilité optimales.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES :

- Vis doseuse inclinée ;
- Entraînement par moteur brushless ;
- Écran LCD 7 pouces avec commande intégrée ou déportée (en option) ;
- Étalonnage et réglage par auto-apprentissage ;
- Trappe inférieure de déchargement de la matière ;
- Embase de raccordement à bride ;
- Mélangeur statique intégré ;
- Interface RS485 Modbus / OPC UA ;
- Solution brevetée : le DUG est équipé d'un système à double cellule de pesée.

AVANTAGES :

- Base de données des recettes ;
- Changement de couleur rapide et nettoyage facile ;
- Large choix de vis doseuses et de fourreaux en acier inoxydable ;
- Réduction des pertes de matière au démarrage ;
- Adaptation à différents types de matières ;
- Versions sur mesure pour les applications à haut débit et les matières broyées.

ACCESSOIRES COMPATIBLES :

- Écran tactile LCD 7 pouces avec commande déportée ;
- Trémie en acier inoxydable poli ;
- Alarme de manque de matière par capteur capacitif ;
- Chargement par venturi à air comprimé ;
- Mélangeur ;
- Version refroidie pour applications à haute température ;
- Trémie de 14 L avec support pour chargeur de matière.

SÉRIE DUG | UNITÉS DE DOSAGE GRAVIMÉTRIQUE

	Voltage	DUG10	DUG10H	DUG30	DUG30H	DUG60H
Plage de dosage (kg/h)	-	0.07÷17.5	0.07÷17.5	0.15÷32.5	0.15÷32.5	4.5÷72
Puissance nominale (kW)	110-230/50	0.16	0.16	0.16	0.16	0.16
Niveau sonore (dB(A))	-	<80	<80	<80	<80	<80
Poids (kg)	-	18	20	19	21	29
Débit d'eau (l/min)	-	-	5	-	5	5
Air flow rate (NI/min) *	-	105	105	105	105	248

« H » = version refroidie *| * Système de chargement par venturi.

